

[View this email in your browser](#)



[Acceder a la versión en español](#)

Project Status Update

The CO 52 PEL is in full swing, and the project team is identifying options, known as *alternatives*, for roadway improvements. Alternatives will be evaluated using performance criteria developed from the [Purpose and Need](#). The project team, in collaboration with the Technical Team and with input from the August 2020 public meeting, is working through a number of Alternative Evaluation Tasks.

1. Develop Evaluation Criteria:

Evaluation criteria and performance measures developed from the Purpose & Need and Goals identified early in the process. Finalized December 2020.

2. Develop Range of Alternatives:

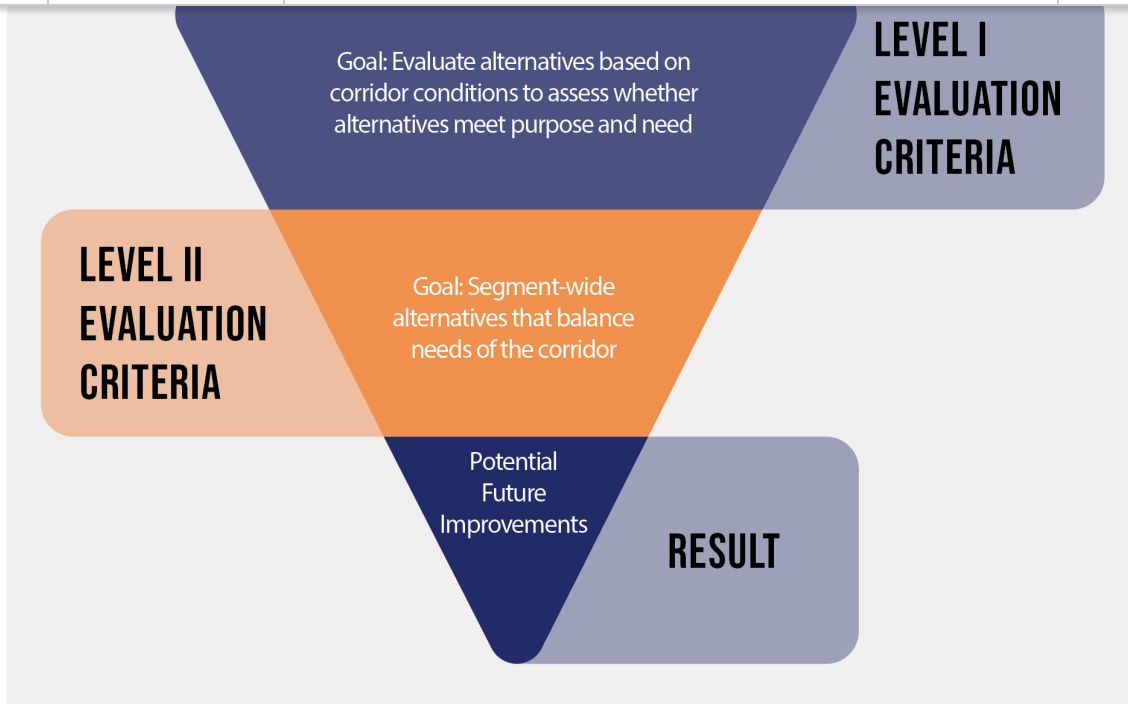
Identify corridor alternatives for roadway improvement.

3. Conduct Level 1 Evaluation:

Use evaluation criteria to determine if alternatives meet Purpose & Need and carry forward to Level 2 Evaluation.

4. Conduct Level 2 Evaluation:

Refine alternatives at intersections and add segment specific elements to align with project goals.



What is an Access Control Plan

Unique to this project, the project team is simultaneously conducting an Access Control Plan (ACP). The ACP will guide agency decision-making as it pertains to future access along the corridor. The ACP will also provide a recommended future CDOT ROW footprint to account for projected growth in the communities along the corridor.

Major goals of the ACP include **reducing congestion, increasing safety, and guiding development** for cities and towns.



[View our ACP FAQ Sheet](#)

Check out our Website

Informe del Estado del Proyecto

El PEL de CO 52 está en pleno desarrollo y el equipo del proyecto está identificando opciones, conocidas como alternativas, para mejoras viales. Las alternativas se evaluarán utilizando criterios de desempeño desarrollados a partir del propósito y la necesidad. El Equipo del Proyecto, en colaboración con el Equipo Técnico y con los aportes de la reunión pública de agosto de 2020, está trabajando en una serie de Tareas de Evaluación Alternativas.

1. Desarrollar criterios de

evaluación: Criterios de evaluación y medidas de desempeño desarrollados a partir del Propósito y Necesidad y Metas identificadas al principio del proceso. Finalizado en diciembre de 2020.

2. Desarrollar una gama de

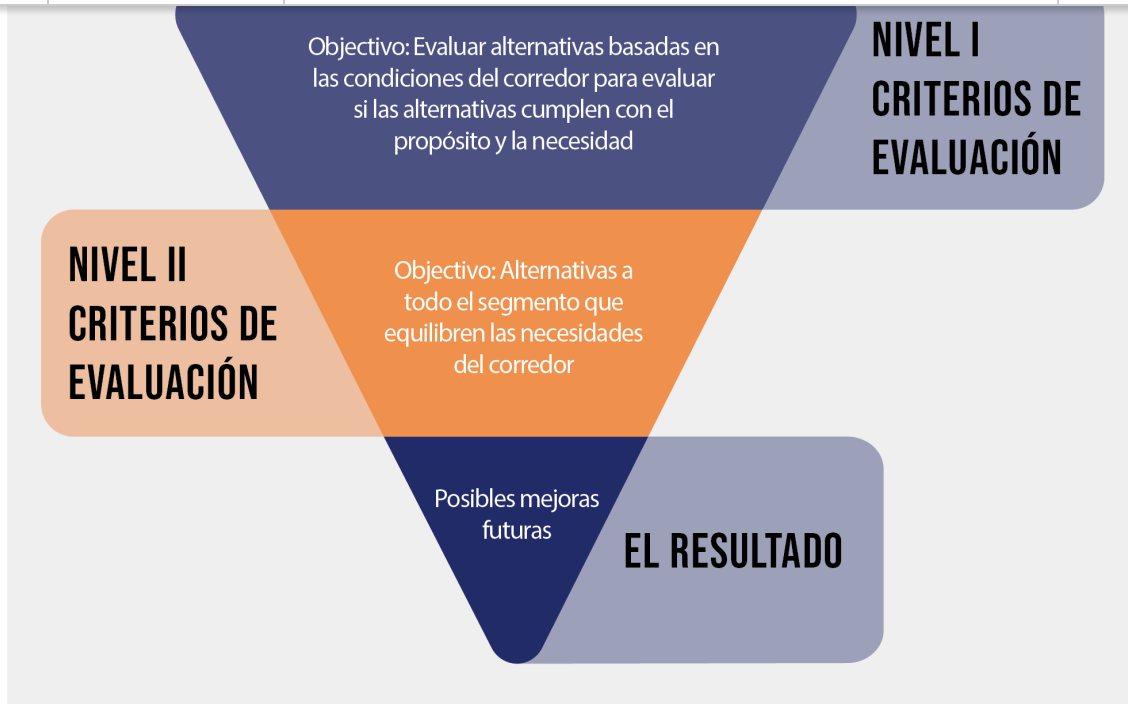
alternativas: Identificar alternativas de corredores para la mejorar de carreteras.

3. Realizar una evaluación de nivel

1: Utilizar los criterios de evaluación para determinar si las alternativas cumplen con el propósito y la necesidad y continuar con la evaluación de nivel 2.

4. Realizar evaluación de nivel 2:

Refinar las alternativas en las intersecciones y agregar elementos específicos del segmento para alinearlos con los objetivos del proyecto.



¿Qué es un Plan de Control de Acceso?

Exclusivo de este proyecto, el equipo del proyecto está llevando a cabo simultáneamente un Plan de Control de Acceso (ACP). El ACP guiará la toma de decisiones de la agencia en lo que respecta al acceso futuro a lo largo del corredor. El ACP también proporcionará una huella futura recomendada por CDOT Derecho de Pasopara tener en cuenta el crecimiento proyectado en las comunidades a lo largo del corredor.

Los principales objetivos de la ACP incluyen **reducir la congestión, aumentar la seguridad y orientar el desarrollo de ciudades y pueblos.**



Veamos nuestra hoja de preguntas frecuentes de ACP

Consulte nuestro sitio web

Contact Us

Website:

www.codot.gov/projects/co52-pel-acp

Hotline:

720-336-0187

Email:

cdot.co52pel@gmail.com

Mailing Contact:

SH 52 PEL / ACP

c/o Jeffrey Range

4696 Broadway #3

Boulder, CO 80304

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

CO 52 PEL / ACP · 4696 Broadway St # 3 · Boulder, CO 80304-0510 · USA

